

XL 24H INTERNACIONALS DE RESISTÈNCIA DE CICLOMOTORS DE LA VALL DEL TENES

Cursa

Classificació 10h

| Cls | Núm | Nom Equip | Pilots | Marca | Grup | Catego | Voltes | Interval. | Temps | Diferència | M. Volta |
|-----|-----|---|-------------------------------------|-------------------|------|--------|--------|------------|--------------------|------------|----------|
| 1 | 43 | CONGOST PLASTICS | LUENGO-CORTES-SCHAREINA-BELTRAN | YAMAHA | G3 | | 207 | | 9h57:49.020 | | 2:44.491 |
| 2 | 3 | POWERED BY JG | BATLLES-ALONSO-ARJONILLA-FRANCISCO | POWERED BY JG | G3 | | 206 | +1 Volta | 9h58:20.256 | +1 Volta | 2:42.699 |
| 3 | 2 | TOT REFORMES HUGO'S BE ONE | SERRANO-AMATRIAIN-VIVES-VIVES | KTM | G3 | | 201 | +5 Voltes | 9h56:56.078 | +6 Voltes | 2:46.799 |
| 4 | 63 | EQUIP CINGLES | LOPEZ-ESTEVE-ESTEVE-SANGRA | YAMAHA | G3 | | 201 | +1:39.921 | 9h58:35.999 | +6 Voltes | 2:49.281 |
| 5 | 18 | GERVALL JUNIOR TEAM | ESCOFET-RIERA-SANCHEZ-MESAS | RR | G3 | S20 | 199 | +2 Voltes | 9h57:40.126 | +8 Voltes | 2:47.181 |
| 6 | 22 | MAROTTA MOTO RACING TEAM | CASANY-CASANY-MILLAN-LLEDÓ | YAMAHA MX50 | G3 | | 197 | +2 Voltes | 9h57:00.988 | +10 Voltes | 2:46.284 |
| 7 | 14 | AUTOTALLERS9 RACING TEAM | PERA-PERA-CEBALLOS-AGUILAR | YAMAHA | G3 | S20 | 196 | +1 Volta | 9h56:37.643 | +11 Voltes | 2:49.798 |
| 8 | 8 | TEAM DURAN | DURAN-PARERA-MARTINEZ-DELASALUD | YAMAHA | G3 | VT | 196 | +2:07.898 | 9h58:45.541 | +11 Voltes | 2:49.821 |
| 9 | 55 | TTCMANSTONMPD | TEIXIDO-MILL-CAELLAS-NOYA | MANSTON | G3 | | 196 | +1:08.348 | 9h59:53.889 | +11 Voltes | 2:53.370 |
| 10 | 7 | ELS DE SEMPRES RACING TEAM | BERTRAN-MUÑOZ-RODES-GONZALEZ | KTM | G3 | M40 | 195 | +1 Volta | 9h58:59.714 | +12 Voltes | 2:51.073 |
| 11 | 82 | JRB JUNIOR TEAM | GIL-MARTINEZ-PUEY-GONFAUS | KTM | G3 | S20 | 195 | +29.517 | 9h59:29.231 | +12 Voltes | 2:52.685 |
| 12 | 5 | TEAM MARTINEZ111 | MARTINEZ-GARCIA-SERRA-AVELLAN | YAMAHA YZ | G2 | | 194 | +1 Volta | 9h58:26.289 | +13 Voltes | 2:52.661 |
| 13 | 52 | LRS SUSPENSION | OLIVIER-LAGAMME-SERVAIS-PIROTTE | HUSPVARNA/GCR | G3 | INT | 193 | +1 Volta | 9h56:56.018 | +14 Voltes | 2:51.224 |
| 14 | 48 | TEAM FORJA MARC CLAPES | COSTA-CLAPES-CALVET-MONTPART | YAMAHA | G3 | | 193 | +1:34.745 | 9h58:30.763 | +14 Voltes | 2:54.613 |
| 15 | 37 | TEAM LA VINYA | VIDAL-TOBELLA-GUAL-GARRIGA | YAMAHA | G3 | VT | 193 | +49.466 | 9h59:20.229 | +14 Voltes | 2:52.157 |
| 16 | 17 | LA LEYENDA-JCOSTA | GONZÁLEZ-APONTE-GOMEZ-FUMADO | JCOSTA | G3 | | 191 | +2 Voltes | 9h55:24.833 | +16 Voltes | 2:50.656 |
| 17 | 4 | TERRA ENDINS FACTORY TEAM | GARRIGA-DIAZ-PALLARES-FERNANDEZ | KAWASAKI | G3 | | 190 | +1 Volta | 9h59:46.085 | +17 Voltes | 2:53.407 |
| 18 | 39 | REMPAINES COMPETICIÓ | RIERA-VILA-CLOTET-ROCA | HONDA | G3 | | 189 | +1 Volta | 9h58:24.373 | +18 Voltes | 2:54.368 |
| 19 | 99 | EKMM COMPETICIÓ | MARTINEZ-PRIETO-RUIZ-DURAN | YAMAHA | G3 | | 188 | +1 Volta | 9h56:47.770 | +19 Voltes | 2:55.234 |
| 20 | 81 | LA TEJA ENDURANCE | MOSEGUI-PARERA-TORRES-MORENO | GASGAS | G3 | | 187 | +1 Volta | 9h57:19.693 | +20 Voltes | 2:58.874 |
| 21 | 66 | SERVIMOTO-KRONOS | VENDRELL-VENDRELL-SEGÚ-OLLÉS | HONDA | G3 | | 187 | +18.165 | 9h57:37.858 | +20 Voltes | 2:47.588 |
| 22 | 36 | TEAM CUATRANS | DURAN-MONTERO-CUNILL-ROCA | KTM | G3 | VT | 185 | +2 Voltes | 9h59:06.823 | +22 Voltes | 2:55.610 |
| 23 | 50 | TEAM NEUMATICS OCASIO & GAMER. | GARCIA-FORNOS-ESTEBAN-MARTINEZ | YAMAHA | G2 | M40 | 185 | +29.512 | 9h59:36.335 | +22 Voltes | 2:58.053 |
| 24 | 80 | JARDIPÍ - VA, LLEVA'T! | ARABIA-MARTIN-BIGAS-CORTS | YAMAHA | G2 | VT | 183 | +2 Voltes | 9h59:26.088 | +24 Voltes | 2:56.477 |
| 25 | 29 | XMOTORS-ESPAICASTELLDEROSANES 1 | RAMOS-CASTILLO-SELLARÉS-ALCAIDE | KTM | G3 | | 180 | +3 Voltes | 9h56:57.007 | +27 Voltes | 2:58.850 |
| 26 | 38 | TEAM ORTEGA | ORTEGA-IBAÑEZ-VIDAL-FERNÁNDEZ | KTM | G2 | | 179 | +1 Volta | 9h59:32.916 | +28 Voltes | 2:58.270 |
| 27 | 26 | MOTOS QUIQUE | RUIZ-MUÑOZ-SANZ-MARTINEZ | HONDA CR | G3 | | 171 | +8 Voltes | 9h57:47.404 | +36 Voltes | 2:48.834 |
| 28 | 10 | AUTISA BARNASFALT | ARABIA-PERALES-TOMAS-MARTINEZ | AUTISA | G3 | | 171 | +1:56.883 | 9h59:44.287 | +36 Voltes | 2:44.761 |
| 29 | 35 | REFORMAS JIMÉNEZ | CASTELLÀ-COLL-COLL-COLL | MADE IN CATALUNYA | G2 | | 170 | +1 Volta | 9h58:08.378 | +37 Voltes | 3:10.158 |
| 30 | 20 | GASS RACING FEMINES | LAIA-MARIA-AMANDA-HUMI | - | G3 | FEM | 169 | +1 Volta | 9h57:41.829 | +38 Voltes | 2:55.719 |
| 31 | 11 | DB RACING TEAM | BRETTI-VACHINO-LEVRIO-USAI | YAMAHA | G3 | INT | 168 | +1 Volta | 9h57:18.680 | +39 Voltes | 3:03.261 |
| 32 | 40 | PRO VARIANT&LEGENS | LOPEZ-GALLEGO-BASAS-CARRILLO | PROTO VARIANT | G2 | M40 | 167 | +1 Volta | 9h57:37.031 | +40 Voltes | 3:08.348 |
| 33 | 16 | PROTKIT COMPETICIO | MONELLS-BENET-SORIANO-PUEYO | MRT16 | G3 | | 164 | +3 Voltes | 9h57:51.430 | +43 Voltes | 2:52.971 |
| 34 | 69 | GME CASTELLBISBAL | SASTRE-LOPEZ-LOPEZ-RAUET | YAMAHA YZ | PC2T | | 164 | +22.579 | 9h58:14.009 | +43 Voltes | 3:03.666 |
| 35 | 9 | TAMEGA / LYRSA | MOTA-MARQUES-DETAILLE-LORQUET | YAMAHA GCR | G3 | INT | 159 | +5 Voltes | 9h55:28.472 | +48 Voltes | 2:56.539 |
| 36 | 24 | TEAM FAMILY MASTER40 | SANCHEZ-VILLANUEVA-BRUTAU-RODRIGUEZ | BULTACO | G3 | M40 | 156 | +3 Voltes | 9h58:51.466 | +51 Voltes | 2:57.933 |
| 37 | 23 | RB RACING TEAM | PEREZ-REDONDO-RODRIGUEZ-RAGGI | HUSQVARNA | G3 | | 154 | +2 Voltes | 7h46:38.712 | +53 Voltes | 2:47.118 |
| 38 | 51 | FXC | MAX-BARBIE-LEMONNIER-MORILLE | MBK FXC | G3 | INT | 148 | +6 Voltes | 9h56:45.988 | +59 Voltes | 3:22.812 |
| 39 | 30 | XMOTORS-ESPAICASTELLDEROSANES 2 | SOLA-ABELLA-TORREGROSA-LOPEZ | YAMAHA | G3 | | 137 | +11 Voltes | 9h56:54.580 | +70 Voltes | 2:52.406 |
| 40 | 19 | GASS RACING | MENA-QUER-IBAÑEZ-QUER | - | G3 | | 130 | +7 Voltes | 7h30:15.123 | +77 Voltes | 2:42.364 |
| 41 | 56 | MPD | MARTINEZ-MARIN-RODRIGUEZ-FRANCO | MPD | G2 | | 119 | +11 Voltes | 7h25:26.151 | +88 Voltes | 3:03.231 |