



# DOSSIER DE PREMSA

## XXXIX 24 Hores Internacionals de Resistència en Ciclomotors de la Vall del Tenes Gran Premi Barnasfalt

Lliçà d'Amunt, 31 d'agost, 1 i 2 de setembre de 2018

LA COMPETICIÓ  
EL CIRCUIT  
LA CURSA 2018  
ORGANITZACIÓ I HISTÒRIA

PREMSA – Cristina Garriga Tel. 666 13 16 21 – [comunicacio@24hores.cat](mailto:comunicacio@24hores.cat)  
PATROCINIS – Toñi Martín - Tel. 685 13 64 00 - [comunicacio@24hores.cat](mailto:comunicacio@24hores.cat)  
[www.24hores.cat](http://www.24hores.cat)



# LA COMPETICIÓ

Les 24 Hores Internacionals de Resistència en Ciclomotors de la Vall del Tenes Gran Premi Barnasfalt és la competició més dura, exigent i única que se celebra al món pel que fa al format de 24 hores amb motocicleta de no més de 50cc.

Anualment una trentena d'equips nacionals i internacionals participen en aquesta prova de màxima exigència, tant per als pilots com per a les seves màquines. Són 24 hores ininterrompudes sobre la moto, en un circuit molt tècnic en el que cal la màxima atenció i sobretot resistència.

## LES CATEGORIES

Les 24 Hores Internacionals de Resistència en Ciclomotors de la Vall del Tenes Gran Premi Barnasfalt estan obertes a motocicletes amb un cubicatge no superior als 50 cc, amb un 2% de tolerància, les quals, a la prova són agrupades en cinc categories:

- **Grup2:** Motocicletes refrigerades per aire, amb embragatge automàtic o variador sense canvi de marxes, amb cubicatge no superior als 50cc (tol. 2%) i motor de 2 temps, essent la resta de preparacions lliures
- **Grup3:** Motocicletes refrigerades per aigua, amb embragatge automàtic o variador sense canvi de marxes, amb cubicatge no superior als 50cc (tol. 2%) i motor de 2 temps, essent la resta de preparacions lliures
- **PromoCup-2T:** Motocicletes equipades amb canvi de marxes amb motor de ciclo- motor de 2 temps, i amb un cilindre de diàmetre màxim de 50 mm amb una carrera màxima de 43 mm.
- **PromoCup-2T-Sèrie:** Motocicletes equipades amb canvi de marxes amb motor de ciclomotor de 2 temps, i amb un cilindre de diàmetre màxim de 50 mm amb una carrera màxima de 43 mm. El xassís haurà de ser de ciclomotor.
- **GreenCup:** Motos elèctriques homologades A.

## LA CURSA

La competició té una durada total de 24 hores ininterrompudes de cursa. Cada equip participant disposa d'una única motocicleta per a competir i fins a 4 pilots, que en cap cas, podran conduir més de dues hores seguides, i fer més de 2/3 de la prova. El circuit és de terra amb constants revolts i desnivells.

En els seus 39 anys d'història ininterrompuda, la cursa de la Vall del Tenes ha esdevingut una prova mítica en la que s'han iniciat molts pilots de reconegut prestigi. Han pres, per exemple, la sortida en aquesta prova, Carles Cardús, Sito Pons o el sis vegades campió d'Espanya de motocross, Josep Alonso. També han corregut al circuit de Lliçà d'Amunt, els campions d'enduro, Oriol Mena, Xavier Galindo, Àlex Llobet o Xevi Puigdemont, a més d'alguns pilots de velocitat com Àlex Espargaró, que va participar en l'edició del 2012 i en les del 2014 i 2015.



A més de pilots, no han estat poques, tampoc, les firmes del motor que han triat aquesta prova al llarg de la seva història, per presentar i testar algunes de les seves màquines. És el cas, per exemple, de la Beta ART Off-Road de 50 cc que no va començar a comercialitzar-se fins després de tres anys de competicions, entre elles les 24 Hores de Resistència en Ciclomotors de la Vall del Tenes, on va acabar primera en dues ocasions. Derbi també ha utilitzat de banc de proves pels seus motors i ciclomotors aquesta cursa de la mà del tristament ja desaparegut Francesc Tombas "El Mago", el mecànic més gran de la història a casa nostre. També Yasuni fa servir les 24 Hores de la Vall del Tenes per provar diferents productes que després posa a disposició del públic.

## EL CIRCUIT

Des de l'any 2004, l'escenari de les 24 Hores Internacionals de Resistència en Ciclomotors de la Vall del Tenes Gran Premi Barnasfalt és el circuit del Pinar de la Riera de Lliçà d'Amunt (Barcelona). Un traçat ple de revolts, sotracs i pedres que durant 24 hores posa a prova la destresa i resistència de pilots i motos. Aquest circuit, no permanent, s'habilita anualment per a aquesta prova, esdevenint característiques pròpies destacades pels experts, el seu traçat tècnic, estret i molt exigent. La pols és altre element característic que no fa més que contribuir a l'espectacularitat de la prova. A més, el disseny del circuit permet que el públic pugui seguir en tot moment l'evolució dels pilots que en tot el recorregut de la cursa resten a la vista dels aficionats i també dels seus companys i mecànics, ubicats als boxes del Paddock.

És just davant d'aquesta instal·lació, del Paddock, des d'on es realitza la sortida de les 24 Hores Internacionals de Resistència en Ciclomotors de la Vall del Tenes Gran Premi Barnasfalt. Aquesta es fa a l'estil "Le Mans", amb els pilots a un costat de la pista i les motocicletes a l'altre.

A més del Paddock, amb els boxes, el circuit el Pinar de la Riera de Lliçà d'Amunt compta amb una torre de cronometratge, un punt de repostatge, un punt d'atenció medicalitzat i un espai lúdic annex on tots els dies de la competició s'organitzen múltiples activitats relacionades amb el motor i l'esport en general.

## ELS PREMIS

- Trofeu als 3 primers equips classificats de les 24 Hores.
- Trofeu als 3 primers equips classificats de cada Grup.
- Trofeu als 3 primers equips classificats de la Vall del Tenes.
- Trofeu als 3 primers equips classificats d'Internacional.
- Trofeu als 3 primers equips classificats de Fèmines.
- Trofeu als 3 primers equips classificats de Mixtes.
- Trofeu als 3 primers equips classificats de Sub20.
- Trofeu als 3 primers equips classificats de Master40

# NOVETATS 2018



Il·lustració a color realitzada per en Marc València, alumne de cinquè de primària de l'Escola Els Picots de Llicà d'Amunt. Per tercera vegada, l'organització ha convocat en exclusiva el concurs del cartell de la cursa entre les escoles de la Vall del Tenes, resultant un èxit rotund de participació amb més de 300 obres presentades.

Des de finals de juliol, la imatge de la cursa ja llueix al mur de l'entrada de Llicà d'Amunt, donant la benvinguda a les més de 30.000 persones que s'esperen aquest any al circuit del Pinar de la Riera.



# NOVETATS 2018

## REGLAMENT 2018: Disponible a [www.24hores.cat](http://www.24hores.cat)

Per tal de donar més possibilitats als diferents pilots que participen, es continua amb la categorització d'anys anteriors dels equips, que a més d'optar al premi corresponent a la categoria determinada per les característiques tècniques dels vehicles, podran accedir, també, a uns nous trofeus, en aquest cas, directament relacionats amb el tipus de pilots integrants dels equips:

- **Vall del Tenes:** Equips on tots els pilots són residents en un dels municipis de la Vall del Tenes (Bigues, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà d'Amunt i Lliçà de Vall). Aquesta classe és incompatible amb la Internacional.
- **Internacional:** Equips on tots els seus integrants tinguin la nacionalitat diferent a la Catalana o l'Espanyola. Aquesta classe és incompatible amb la Vall del Tenes.
- **Fèmines:** Equips on totes les seves pilots siguin fèmines. Aquesta classe és incompatible amb la Mixtes.
- **Mixtes:** Equips on dues de les seves pilots siguin fèmines. Aquesta classe és incompatible amb la Fèmines.
- **Sub20:** Equips on tots els pilots son menors de 20 anys en el moment de finalitzar la cursa (nascuts el 5 de setembre de 1996 o posteriors).
- **Master40:** Equips on tots els pilots son majors de 40 anys en el moment de començar la cursa (nascuts el 2 de setembre de 1976 o anteriors).

El gran interès de pilots susceptibles a formar part d'aquests diferents grups és el que ha propiciat la creació d'aquestes categories en una aposta decidida, a més, de l'organització de la cursa, el Grup 24 Hores, per reconèixer l'interès, entusiasme i esforç de tots els pilots i equips que participen i que lluny del que succeeix a altres proves, no s'emporten cap premi econòmic, sinó que en aquest cas, participen pel gran honor que suposa per a un pilot de resistència finalitzar la prova de Lliçà d'Amunt. "Acabar la cursa és sinònim de bona resistència, millor pilotatge i una preparació excel·lent del ciclomotor", explica, Francesc Padró, president del Grup 24 Hores.

El públic, també protagonista

El Grup 24 Hores obre la cursa al públic, al voltant d'unes 30.000 persones, el doble del cens actual de Lliçà d'Amunt- que està convidat a seguir l'evolució dels pilots a peu de circuit.





# 24 HORES 2018

**LES 24 HORES DE LA VALL DEL TENES ACONSEGUEIXEN REUNIR A LA GRAELLA DE SORTIDA MÉS DE 130 PILOTS D'ELIT INTERNACIONAL, PROFESSIONALS, SEMIPROFESSIONALS I AFICIONATS QUE LLUITARAN PEL PRESTIGI D'ACABAR AQUESTA DURÍSSIMA CURSA EN CICLOMOTOR**

- 132 Pilots i 33 equips, nacionals i estrangers, participen pel gran honor que suposa per a un pilot de resistència finalitzar la prova

La cita de les 24 Hores ofereix, durant tot el cap de setmana, del 31 d'Agost fins el 2 de setembre 2 al 4 de setembre un ampli programa d'activitats lúdiques i esportives amb accés totalment gratuït

La XXXIX edició de les 24 Hores Internacionals de Resistència en Ciclomotor de la Vall del Tenes Gran Barnasfalt se celebrarà els pròxims 1 i 2 de setembre, al circuit del Pinar de la Riera de Lliçà d'Amunt (Barcelona).

La prova està catalogada com una de les curses de resistència de motor més dures del món, tant per la particularitat de les motos participants, tots ciclomotors de 50 cc, com del circuit, amb un traçat ple de revolts, sotracs i desnivells, i la seva durada, 24 hores.

Tancades les inscripcions, al llistat de participants d'aquesta edició tornen a destacar noms de pilots d'elit internacional com Javier García Vico, el millor pilot de la història del motocròs espanyol i dues vegades campió de les 24 Hores Internacionals de Resistència en Ciclomotors de la Vall del Tenes, els pilots del Dakar, Marc Solà o l'Oriol Mena, diverses vegades Campió Nacional d'Enduro, Campió Mundial i varies vegades campió de les 24 Hores de Resistència de la Vall del Tenes.

A més, de nou, aquesta cursa de resistència comptarà amb un nombrós grup de pilots locals, alguns aficionats i altres semiprofessionals, tots, autèntics especialistes d'enduro que, any rere any, posen contra les cordes a tots aquests campions. Participaran, també, equips estrangers que ho fan, bàsicament, atrets per la singularitat de la cursa, la seva exigència tècnica i alt nivell de resistència exigint tant als pilots com a les seves màquines. Dels 32 equips inscrits, la majoria ho faran amb ciclomotors de fins a 50cc, refrigerats per aigua; altres ho faran amb ciclomotors de fins a 50cc refrigerats per aire.

Destacar, a més, la participació d'equips amb tots els pilots majors de 40 anys, i un amb tots menors de 16. Aquests, així com els equips formats per pilots només de la Vall del Tenes, i els que tots els seus integrants són pilots estrangers optaran als trofeus de la cursa, addicionals als atorgats a les diferents categories per tipus de ciclomotor, i que en aquest cas, prioritzen i reconeixen, la composició dels equips per sobre de la seva classificació final a la seva categoria. Això obre noves oportunitats als participants, alhora que es compleix l'objectiu del Grup 24 Hores, organitzadors de la prova de reconèixer l'interès, entusiasme i esforç de tots els pilots i equips que aposten per aquesta cursa i que lluny del que succeeix a altres proves, no s'emporten cap premi econòmic, sinó que participen pel gran honor que suposa per a un pilot de resistència finalitzar la prova de Lliçà d'Amunt.



Espectacle, pols i diversió

La cursa començarà el dissabte, 1 de setembre, a les 19 h, i durat 24 hores ininterrompudes, fins al diumenge, els ciclomotors no deixaran de rodar al circuit del Pinar de la Riera.

Cada equip, format per un màxim de quatre pilots, es fixa el seu propi repte a les 24 Hores i mentre que per alguns l'objectiu és el pòdium, per a uns altres, és arribar el més amunt possible a la classificació, superar la seva actuació a l'anterior edició, o simplement gaudir d'un cap de setmana de motor, pols i diversió. Aquest esperit reafirma, un cop més, el caràcter únic i la singularitat de les 24 Hores Internacionals de Resistència en Ciclomotor de la Vall del Tenes Gran Premi Barnasfalt que cada edició que passa guanya ressò, esdevenint imprescindible a l'agenda de molts pilots, nacionals i internacionals, fabricants i aficionats a les motos. Acabar la cursa és sinònim de bona resistència, millor pilotatge i una preparació excel·lent del ciclomotor, fet que fa que moltes marques utilitzin aquesta cursa com a banc de proves per la millora dels seus equips i productes.

### **Cursa a peu de circuit**

El Grup 24 Hores obre la cursa al públic que està convidat a seguir l'evolució dels pilots a peu de circuit.

Durant tot el cap de setmana de les 24 Hores Internacionals de Resistència en Ciclomotor de la Vall del Tenes Gran Premi Barnasfalt, del 31 d'Agost al 2 de setembre, el recinte del circuit del Pinar de la Riera de Lliçà d'Amunt s'omple d'activitats lúdiques i esportives gratuïtes – tirolina solidaria sobre el circuit, concerts, animació infantil... – Destacant l'exhibició de futures promeses del motor que podran córrer abans de començar les 24 Hores.



**XXXIX edició 24 HORES INTERNACIONALS**  
de resistència en ciclomotors de la Vall del Tenes

**2018**

**Lliçà d'Amunt**  
**1 SETEMBRE**

**31 d'AGOST**  
19.30 a 21.00 Entrenaments lliures  
19.30 Inici concurs de fotografia patrocinat per **casanovafoto**

10.00 a 11.00 Entrenaments lliures 11.55 Entrenaments cronometrats  
17.00 Exhibició infantil 17.30 Inauguració tirolina  
19.00 Sortida de les XXXIX 24 Hores  
22.00 Espectacle de motor amb Miguel Cepillo  
23.30 Timbalers de la Vall del Tenes 00.00 Castell de focs artificials  
00.30 Concert amb Version Kanalla  
03.00 Disco mobil Johan Luna

**2 SETEMBRE**

11.00 Espectacle de motor amb Miguel Cepillo  
12.00 Espectacle infantil amb Elisenda Moré. Cuina fresca  
12.30 Vermut infantil tropical 17.00 Espectacle de motor amb Miguel Cepillo  
19.00 Arribada de les XXXIX 24 Hores  
19.30 Lliurament de Trofeus

 [www.24hores.cat](http://www.24hores.cat)

 /24horesvalldeltenes  /24hvalldeltenes  /24horesvalldeltenes

Gaudeix tot el cap de setmana de la tirolina, inflables, paradetes artesanals, atraccions, i MOLT MÉS!

Organitza: **GRAN PREMI** **Barnasfalt**

Amb el suport de: **Ajuntament de Lliçà d'Amunt** **Generalitat de Catalunya** **esportcat**

Patrocinadors: **Castrol** **NTBO** **OXO** **YASUNI** **Puig** **AltreX** **MRW** **la Caixa**





## ORGANITZACIÓ

El Grup 24 Hores és des de l'any 2005 l'encarregat de l'organització de la cursa de resistència en ciclomotors de la Vall del Tenes. Format per gent d'edats, orígens i sectors diferents, el grup s'aglutina entorn d'una passió comuna: el motociclisme.

Recollit el relleu de la Colla del Pa amb Tomàquet, el Grup 24 Hores ha assumit la responsabilitat de la cursa amb l'aspiració de què aquesta prova continuï sent un referent dins del sector de les dues rodes, fent gaudir als aficionats d'aquest esport d'una manera especial. I tot això, amb el convenciment que tot el que envolta a les 24 Hores de Resistència en Ciclomotors de la Vall del Tenes representa molt més que una cursa convencional.

## HISTÒRIA DE LA PROVA

Poques iniciatives esportives tenen el seu origen i la seva trajectòria tan lligada a la il·lusió, la implicació, l'empeny i la voluntat d'un poble, com són les 24 Hores de Resistència en Ciclomotor de la Vall del Tenes. Aquesta prova, mítica i referent avui dia en el món de la moto, va néixer a les acaballes del franquisme, l'any 1972, de la decisió d'un bon grup d'amics de Lliçà de Munt, "La Colla del Pa amb Tomàquet", que apostaren per l'esport com a via estratègia per fer reviure entre els seus veïns l'esperit catalanista, tan malmès durant els anys de la dictadura franquista. La història, la cultura, els drets democràtics, el futur dels pobles de la vall del Tenes i l'esport eren els temes habituals de les xerrades organitzades per aquest grup, artífexs, també, de festivals de cançó, obres de teatre, o la mítica "Volta al carro als Països Catalans", que van fer 300 veïns l'any 1978, recorrent 3.000 quilòmetres durant 100 dies durant els quals visitaren pobles petits, semblants a Lliçà d'Amunt als que els esperaven a la defensa de la seva pròpia identitat.

L'afició per les motos a la població era històrica i el fet que en aquells moments de crisi, la motocicleta esdevingués el vehicle sobre rodes més popular entre els veïns de Lliçà d'Amunt, va servir com a punt de partida de diverses iniciatives promogudes per La Colla del Pa amb Tomàquet, obertes a tota la població. El seu objectiu era crear una prova esportiva en què tothom pogués participar i aconseguir, mitjançant aquesta cita, enfortir el lligam entre els veïns. La primera edició de les 24 Hores de Resistència en Ciclomotors de la Vall del Tenes se celebraren l'any 1979 i des de llavors mai han deixat de ser un èxit. Des de la primera edició es va aconseguir el principal objectiu de La Colla del Pa amb Tomàquet que crear un vincle identitari entre tot els veïns, fruit del qual, es succeïren multitud d'altres iniciatives que han portat, i segueixen portant, el nom de Lliçà d'Amunt arreu. És un bon exemple, el viatge en ciclomotor per Europa per promocionar i divulgar l'esperit del poble català i les pròpies 24 Hores de Resistència en Ciclomotor de la Vall del Tenes, avui prova internacional i de referència al món de les motos.

Durant els seus anys de trajectòria aquesta prova s'ha anat fent gran i des de diversos àmbits del motociclisme no hi ha ningú que es plantegi no participar en la prova de Lliçà d'Amunt. Les seves peculiaritats la converteixen en una competició única, en la que, sobretot, la voluntat de gaudir i fer gaudir als altres, engendra una gran cursa de molta valentia, que requereix un gran esforç humà i mecànic.



La dedicació és tanta, que aquesta prova és reconeguda per l'estretíssima sincronia que s'estableix entre aficionats i participants, tan ajustada, que el públic viu l'espectacle amb la mateixa intensitat que el motorista dóna gas, o que el mecànic ajusta el canvi.

Aquest esperit ha esdevingut un nou signe identitari per a Lliçà d'Amunt, reconegut al 2016 pel consistori d'aquesta població barcelonina en el certamen de la Nit de l'Esport, on es va lliurar al Grup 24 Hores un Premi especial per la seva inestimable contribució a la promoció de Lliçà d'Amunt a través del foment i la pràctica esportiva i l'organització i desenvolupament de grans esdeveniments de repercussió internacional com són les 24 Hores de Resistència en Ciclomotor.

Tanmateix, la cita de les 24 Hores a Lliçà d'Amunt és avui dia una gran festivitat a la població que es bolca tant durant els dies previs com en els propis de competició en la col·laboració amb l'organització. Any rere any, el programa lúdic i cultural entorn d'aquesta competició no ha parat de créixer, mantenint viu l'esperit dels seus fundadors que triaren l'esport com a vehicle per a portar ben lluny la cultura i caràcter del seu poble.

És per tot això, que les 24 hores Internacionals de resistència en Ciclomotors de la Vall del Tenes són considerades ja, un patrimoni esportiu de Catalunya.

# GRAN PREMI



*Amb el suport de:*



Ajuntament  
de Lliçà d'Amunt



Generalitat  
de Catalunya

 **esportcat**



MANCOMUNITAT  
DE LA VALL DEL TENES



**fcm**  
federació catalana  
de motociclisme

*Patrocinadors:*



**NTBO**  
Tennis Pàdel Fitness Belullà

**YASUNI**



**Puig**  
Hi-Tech Parts

**ALTEC**



la Caixa

**MRW**

*organitza:*

