

## Classificació 19 Hores

| Cl's | Núm | Equip                          | Pilots                                | Motor     | Categoria | Voltes | Temps               | Diferència  | Penalització     | M. Volta |
|------|-----|--------------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|---------------------|-------------|------------------|----------|
| 1    | 19  | RRB RACING                     | Cortés-Aguilar-Tomàs-Fontova          | RRB       | G3        | 436    | <b>18h57:50.027</b> |             |                  | 2:26.906 |
| 2    | 43  | TALLERES PELAYO INNO MOLD 2    | Luengo-Navarro-Navarro-Puey           | GCR       | G3        | 433    | <b>18h59:55.577</b> | +3 Voltes   |                  | 2:23.308 |
| 3    | 17  | MAROTTA RRB RACING             | Truyols-López-Ibañez-Pérez            | RRB       | G3        | 424    | <b>18h57:50.805</b> | +12 Voltes  |                  | 2:28.992 |
| 4    | 66  | SERVIMOTO KRONOS AIGUA         | Vendrell-Caellas-Serra-Redondo        | GCR       | G3        | 423    | <b>18h58:03.122</b> | +13 Voltes  |                  | 2:26.563 |
| 5    | 3   | AUTOESCOLA GRANOLLERS          | Pereto-Serrano-Batlles-Batlles        | RRB       | G3 VDT    | 423    | <b>18h58:09.585</b> | +13 Voltes  |                  | 2:29.818 |
| 6    | 16  | LA LEYENDA DE ISLA CRISTINA-RR | Alonso-Congost-Castañondo-Saumell     | RRB       | G3 S20    | 421    | <b>18h55:38.160</b> | +15 Voltes  |                  | 2:24.313 |
| 7    | 87  | GRANJA L'AMETLLA-MOTOS CHESCA  | Mena-Ceballos-Dominguez-Sanchez       | GCR       | G3        | 421    | <b>18h58:31.693</b> | +15 Voltes  |                  | 2:22.997 |
| 8    | 75  | PIBEMOTO                       | Sanjuán-Cordero-Galera-Molas          | GCR       | G3 S20    | 414    | <b>18h57:46.490</b> | +22 Voltes  |                  | 2:26.687 |
| 9    | 20  | RRB MASTER 40                  | Rodés-Bertran-González-Arnaud         | RRB       | G3 M40    | 412    | <b>18h57:09.252</b> | +24 Voltes  |                  | 2:30.253 |
| 10   | 67  | SERVIMOTO KRONOS AIRE          | Rojas-Brasó-Segú-Conesa               | GCR       | G2        | 410    | <b>18h58:02.895</b> | +26 Voltes  |                  | 2:33.183 |
| 11   | 37  | TEAM LA VINYA                  | Vidal-Garriga-Gual-Martínez           | GCR       | G3 VDT    | 409    | <b>18h57:40.504</b> | +27 Voltes  |                  | 2:33.060 |
| 12   | 32  | PITMAN MOTORS ARTRIDERS        | Armendariz-Ruiz-Guerra-Molleví        | GCR       | G2        | 405    | <b>18h57:14.569</b> | +31 Voltes  |                  | 2:32.574 |
| 13   | 10  | AUTISA-BARNASFALT              | Arabia-Monne-Jimenez-Perales          | Autisa    | G3        | 405    | <b>18h58:01.322</b> | +31 Voltes  |                  | 2:28.146 |
| 14   | 6   | J.COSTA JUNIOR TEAM            | Rodés-Romacho-Rodés-Cuesta            | RRB       | G3 S20VDT | 403    | <b>18h57:10.498</b> | +33 Voltes  |                  | 2:31.522 |
| 15   | 21  | BICIAT                         | Arabia-Sala-Bigas-Ruiz                | GCR       | G2        | 403    | <b>18h57:41.585</b> | +33 Voltes  |                  | 2:37.810 |
| 16   | 82  | JRB CUSBOR TEAM                | Abella-Sanchez-Gil-Frutos             | GCR       | G3        | 401    | <b>18h59:09.505</b> | +35 Voltes  |                  | 2:25.567 |
| 17   | 42  | MOTOJOC THE WORKSHOP           | Díaz-Olles-Mussull-Garriga            | GCR       | G3 M40    | 399    | <b>18h58:19.012</b> | +37 Voltes  |                  | 2:38.098 |
| 18   | 12  | CONCOS COMPETICIÓ              | Sánchez-Lorente-Parera-Capdevila      | RRB       | G3 VDT    | 395    | <b>18h57:18.613</b> | +41 Voltes  |                  | 2:37.707 |
| 19   | 99  | TEAM J&D                       | Giacchero-Regina-Doglio-Martinetti    | GCR       | G3 INT    | 391    | <b>18h56:56.091</b> | +45 Voltes  |                  | 2:32.269 |
| 20   | 40  | TEAM AUTOESCOLA LICEU AND BARC | Fernandez-Perez-Oriol-Ariza           | RRB       | G2        | 383    | <b>18h57:54.642</b> | +53 Voltes  |                  | 2:41.190 |
| 21   | 25  | DEL MAS TEAM                   | Ventura-Nieto-Cano-Ventura            | RRB       | G2        | 383    | <b>18h58:10.065</b> | +53 Voltes  |                  | 2:36.744 |
| 22   | 50  | ASSEGURANCES BUSQUETS - GCR    | Coll-Coll-Gonzalez-Coll               | GCR       | G2 S20    | 382    | <b>18h57:51.302</b> | +54 Voltes  |                  | 2:36.235 |
| 23   | 71  | FMC COMPETICIÓ                 | Duran-Corts-Costilla-Montey           | GCR       | G2        | 380    | <b>18h59:30.372</b> | +56 Voltes  |                  | 2:35.699 |
| 24   | 22  | TEAM LLAMAZARES                | Sutil-Brunelle-Margens-Llamazares     | GCR       | G3        | 375    | <b>18h57:53.057</b> | +61 Voltes  |                  | 2:35.753 |
| 25   | 8   | SPORT LEMON                    | Martinez-Marrase-Casanovas-Martinez   | RRB       | G3        | 374    | <b>18h59:53.274</b> | +62 Voltes  |                  | 2:38.265 |
| 26   | 9   | IRS OFF ROAD                   | Banach-Sanz-López-Avilés              | Honda     | G3        | 371    | <b>18h58:52.864</b> | +65 Voltes  |                  | 2:44.754 |
| 27   | 73  | BLG RACING                     | Larriba-Larriba-Gisbert-Baca          | RRB       | G3        | 371    | <b>18h59:02.023</b> | +65 Voltes  |                  | 2:43.214 |
| 28   | 38  | TEAM HJ LOPEZ 38               | Lopez-Ibañez-Lopez-Fernandez          | GCR       | G2        | 368    | <b>18h57:17.801</b> | +68 Voltes  |                  | 2:33.934 |
| 29   | 15  | SUKHA RACING                   | Rodríguez-Ávila-Cunill-Díaz           | GCR       | G3        | 368    | <b>18h58:45.640</b> | +68 Voltes  |                  | 2:31.728 |
| 30   | 27  | CAFETERIA LES LLIMARGAS        | Fortí-Pareras-Izquierdo-Vila          | GCR       | G3        | 363    | <b>18h57:04.744</b> | +73 Voltes  |                  | 2:42.526 |
| 31   | 84  | ZUMZUM                         | Manté-Carbonell-Maya-DeJuan           | GCR       | G3 FEM    | 359    | <b>18h58:56.384</b> | +77 Voltes  |                  | 2:38.179 |
| 32   | 13  | 100% RACING                    | Sarria-Suarez-Rovira-Sanchez          | RRB       | G3        | 347    | <b>18h57:13.018</b> | +89 Voltes  | <b>+5 Voltes</b> | 2:41.581 |
| 33   | 14  | ALELLA MOTORS                  | Rodriguez-Gallardo-Brutau-Rodriguez   | Bultaco   | G3 MIXTE  | 344    | <b>18h57:37.383</b> | +92 Voltes  |                  | 2:45.050 |
| 34   | 11  | DB RACING TEAM                 | Rossetto-Vachino-Cavallero-Costamagna | GCR       | G3 INT    | 334    | <b>18h59:12.100</b> | +102 Voltes |                  | 2:45.017 |
| 35   | 57  | JXFX MANSTON                   | Martinez-Martinez-Losada-Ramirez      | GCR       | G3        | 315    | <b>18h59:14.443</b> | +121 Voltes |                  | 2:51.746 |
| 36   | 23  | TEAM S.V.S                     | Quaglio-Zanetti-Fasani-Bertazzoni     | RRB       | G3 INT    | 296    | <b>14h22:13.771</b> | +140 Voltes |                  | 2:31.171 |
| 37   | 26  | ESCUDERIA SBK MOTOS            | Galvez-Vilamiñana-Font-Asensio        | Derbi E2  | PC2T      | 284    | <b>18h57:40.156</b> | +152 Voltes |                  | 2:52.873 |
| 38   | 77  | SOKAD RACING                   | Vergés-Garcia-Vidal                   | Am6 euro2 | PC2TS     | 90     | <b>18h11:10.667</b> | +346 Voltes |                  | 3:36.893 |

**Pen Num 13 - Art. 16-24**